

INDICAÇÃO Nº 306/2025

Juatuba, 27 de junho de 2025

À Câmara Municipal de Juatuba

Assunto: Solicita ao Poder Executivo que interceda junto à Concessionária Way-262 para implementação de melhorias estruturais, de segurança e mobilidade no trecho urbano da BR-262 em Juatuba/MG, bem como apoio à denominação de passarelas existentes.

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Juatuba,

O Vereador que esta subscreve, no uso de suas atribuições legais e regimentais, vem respeitosamente apresentar a presente Indicação ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal de Juatuba, no sentido de que, por intermédio das secretarias e setores técnicos competentes, seja formalmente encaminhada à Concessionária Way-262 a solicitação das intervenções descritas a seguir, as quais têm respaldo em manifestações organizadas da comunidade local, por meio de abaixo-assinado e documentação técnica anexa.

I – Do Objeto da Indicação

A presente proposição tem por finalidade pleitear, junto à Concessionária responsável pela gestão da BR-262, providências voltadas à ampliação da infraestrutura, ao aprimoramento da segurança viária e à promoção da mobilidade urbana no trecho que compreende o território do Município de Juatuba/MG, além do apoio institucional à nomeação oficial de passarelas, em atenção à relevância histórica e cultural das personalidades homenageadas.

As reivindicações ora apresentadas decorrem de expressiva mobilização popular, representando anseios legítimos e urgentes de milhares de munícipes que enfrentam, diariamente, dificuldades quanto ao deslocamento e travessia da rodovia.

II – Das Solicitações Específicas

1. Proposta de denominação das passarelas:



- a) Passarela situada no km 369,0: denominação sugerida – “Passarela Frei Gabriel de Frazzanò”, em tributo ao sacerdote que prestou relevantes serviços pastorais e sociais à comunidade juatubense;
- b) Passarela situada no km 369,8 (estrutura anterior): denominação sugerida – “Passarela Padre Libério Rodrigues Moreira”, em reconhecimento à sua trajetória religiosa e contribuição espiritual à região;
- c) Passarela situada no km 365,7: denominação sugerida – “Passarela Prefeito Oscar Soares de Andrade”, em homenagem ao primeiro Intendente de Juatuba, personagem marcante no processo de desenvolvimento local.

2. Reivindicações de melhorias na infraestrutura e segurança viária no perímetro urbano da BR-262:

- a) Implantação de rede de iluminação pública, passeio e pista de mobilidade urbana no trecho entre a passarela situada no km 369,0 e a entrada principal do Município, propiciando maior segurança a pedestres e ciclistas, especialmente em horários noturnos;
- b) Requalificação da passarela situada no km 369,8, mediante instalação de telas de proteção, sistema de iluminação e calçamento de acesso ao ponto de ônibus localizado no sentido Pará de Minas;
- c) Manutenção corretiva da passarela situada no km 369,0, com execução de serviços de limpeza, pintura e tratamento anticorrosivo, em virtude dos desgastes visíveis na estrutura metálica;
- d) Implantação de novas estruturas de travessia, como passarelas, retornos e viadutos, ao longo do trecho de aproximadamente 17 km da BR-262 que atravessa Juatuba, especialmente nos entornos de áreas industriais e bairros densamente povoados, como Francelinos, São Gerônimo, Canaã, Boa Vista da Serra e adjacências;
- e) Duplicação do viaduto da MG-050 (km 57,5), que cruza a BR-262, contemplando sistema completo de iluminação pública, a fim de ampliar a capacidade de fluxo e garantir segurança adequada aos usuários.

III – Da Justificativa

As reivindicações ora apresentadas estão devidamente respaldadas em documentação comunitária, relatórios fotográficos e laudos técnicos, os quais demonstram, de forma objetiva, a carência de infraestrutura segura e adequada no trecho urbano da BR-262 que atravessa Juatuba.

Desde a duplicação da referida rodovia, ocorrida entre os anos de 2009 e 2013, os problemas relacionados à mobilidade e ao risco de acidentes agravaram-se consideravelmente, afetando, de maneira direta, os deslocamentos de moradores, estudantes, trabalhadores e demais cidadãos que dependem do trecho para seu trânsito diário.

Embora tenham sido construídas algumas passarelas, a ausência de iluminação, sinalização, acessibilidade e calçamento compromete seriamente a efetividade dessas estruturas como elementos de segurança e mobilidade.

Cabe destacar que o Município de Juatuba é cortado por duas importantes vias – a BR-262 e a MG-050 – e tem registrado acelerado crescimento industrial. Tal cenário exige do Poder Público e das concessionárias envolvidas ações de planejamento urbano e adequações viárias que correspondam à complexidade atual da cidade.

Quanto à proposta de denominação das passarelas, trata-se de medida que visa preservar e valorizar a história local, reconhecendo, de forma simbólica e pública, o legado de cidadãos que contribuíram significativamente para o desenvolvimento espiritual, político e social da comunidade juatubense.

IV – Dos Anexos

A presente indicação é instruída com os seguintes documentos:

- Abaixo-assinado com centenas de assinaturas de moradores dos bairros São Gerônimo, Canaã e Bela Vista;
- Relatório técnico contendo fotos, descrições e apontamentos de demandas prioritárias;
- Mapeamento ilustrado do trecho urbano da BR-262 em Juatuba, com indicação precisa das estruturas referenciadas.

Diante do exposto, reitera-se a solicitação para que o Poder Executivo Municipal avalie a viabilidade de interceder junto à Concessionária Way-262, objetivando a efetivação das melhorias aqui propostas, em benefício da segurança, mobilidade e bem-estar da população juatubense.



Renan Campos

Vereador de Juatuba - MG